

# LRT

Light Rail Transit

## 未来、はじまる。

宇都宮市がめざす公共交通ネットワークの整備により、まちが、暮らしが、より快適に生まれ変わる。  
もっと美しく、もっと暮らしやすい、子どもたちの未来に誇れる、新しい宇都宮へ。



進めています。  
さまざまな取り組みを  
まちをめざし、さま  
いのある骨格の強い  
市力を持ち、頼りが  
から選ばれる高い都  
が充実したまちづく  
りによって、市内外  
市力を持ち、頼りが  
いのある骨格の強い  
まちをめざし、さま  
さまざまな取り組みを  
進めています。

できます。  
余暇の過ごし方が  
変わり、外出の機会  
も増えることが期待  
できます。



### 日本の モデル都市へ

東西を結ぶ「LRT」

公共交通がより  
便利に利用できるよ  
うになり、移動手段  
が増えるため通学  
や通勤がしやすく  
なります。また、買  
い物やお酒を楽しむ  
機会、スポーツ観  
戦、街中のイベント  
にも出かけやすくな  
ります。日常生活や  
余暇の過ごし方が  
変わり、外出の機会  
も増えることが期待  
できます。

### 私たちの 暮らしが 変わります



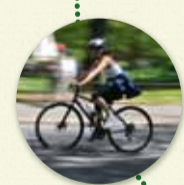
LRT



バス



デマンドタクシー



自転車



JR宇都宮線



自動車



東武鉄道

現在の交通手段

+

LRT

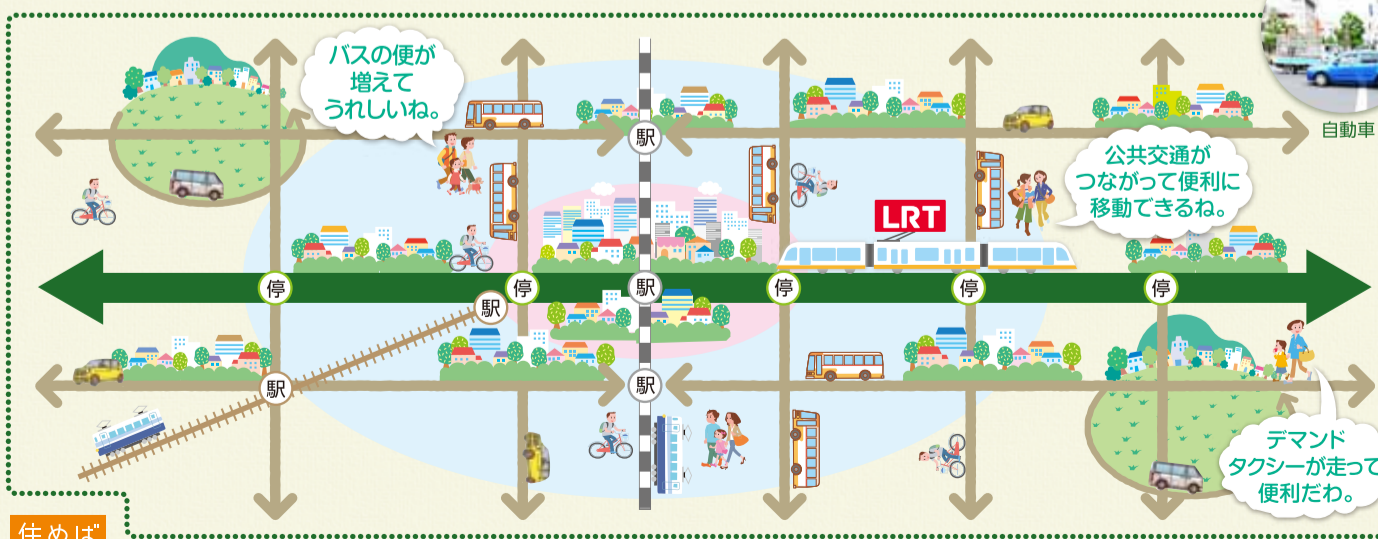
||

交通未来都市 うつのみや

### 公共交通に LRTが加わると...

市内全域に公共交通が整備され、  
バスの便数・路線が増え、地域に  
デマンドタクシーが通ります。

LRTと他の交通との連携イメージ



住めば  
愉快だ  
宇都宮  
UTSUNOMIYA



# ホントのところどうなるの？ LRT

**A** 市民の負担が増えるの？  
いいえ、増えません。  
増税や新たな負担はありません。

JR宇都宮駅東側のLRT整備費は約**458**億円



**A** 全体で1,000億円以上かかるの？  
いいえ、かかりません。  
国の認定を得た  
JR宇都宮駅東側は、芳賀町を含め  
15キロで約458億円です。



**Q** 赤字になるの？  
**A** いいえ、なりません。

運賃収入などで  
年間1.3億円の  
黒字を見込んでいます。  
利用者数は平日・片方向で  
約8千人(往復約1.6万人)と  
予測しています。



多くの人を運べる  
鉄道やLRTを軸にバス、  
地域内交通などを  
組み合わせ、  
みんなが  
便利に利用できる  
公共交通のつながりを  
つくることで、  
まち全体が移動  
しやすくなります。

**Q** バスだけじゃダメなの？  
**A** バスだけより、さらに便利になります。



**Q** 大通りにバスは、走らないの？  
**A** いいえ、走ります。  
LRTに乗り継ぐバスや、  
乗り継がずに大通りを運行し、  
市中心部まで直行する  
バスもあります。



**A** 悪化しません。  
いいえ、

**Q** 渋滞が今より悪化するの？



バスの新設・増便、  
地域内交通との  
接続、駐輪場、  
駐車場を整備し、  
沿線以外の人も  
便利に  
利用できます。

**Q** LRTの乗り場まで行く方法がないけど？  
**A** バスや自転車、  
自家用車、どんな交通でも  
便利に行けます。