

※車両はイメージです。

日頃より、本市の交通行政にご理解とご協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

この度、LRT整備につきましては平成30年3月20日に国土交通省より工事施行認可を取得し、3月22日に栃木県から都市計画事業認可を取得し、次のとおり、工事を実施することとなりました。

工事期間中、地域の皆様にはご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご理解ご協力の程、よろしくお願い申し上げます。

つきましては、現場におきまして何かお気づきの点がございましたら、ご連絡ください。

## 鬼怒通りの中央分離帯撤去を実施します。

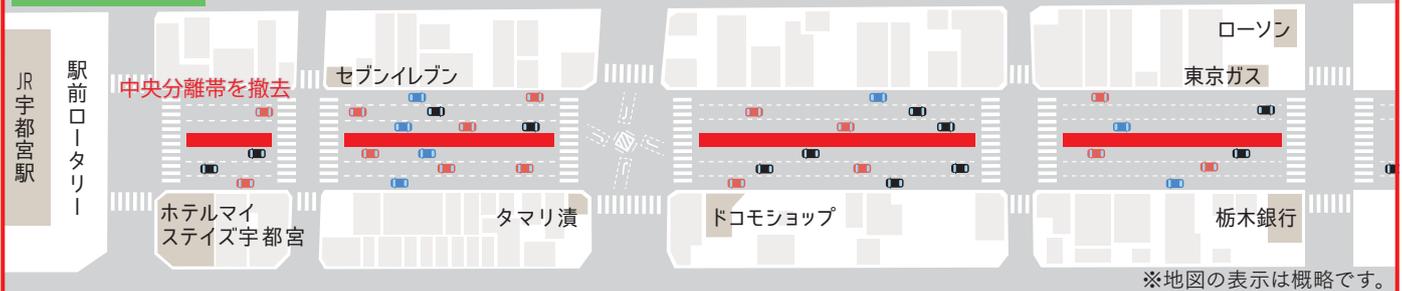
- 工事名** 道路改良工事
- 工事場所** 下の図のとおり
- 工事期間** 平成30年6月4日(月)～10月末予定  
※天候により変わることがあります。
- 工事時間帯** 9時00分～17時00分  
※一部、車線規制が伴います。

お問い合わせ

〔工事について〕  
渡辺建設株式会社  
☎028-664-0832

〔LRT整備について〕  
LRT整備課  
☎028-632-2585

### 工事場所



※地図の表示は概略です。

※中央分離帯を撤去した後の工事の手順は裏面をご覧ください



LRT導入後のまちのイメージを動画でご覧いただけます



※各停留場名は仮称です  
★はトランジットセンター(乗り継ぎ施設)の想定箇所です

工事の最新情報とLRTについては、[ここで知ろう! u-movenext.net](http://u-movenext.net)

公式WEBサイトで、LRT整備の工事情報やLRT事業に関する情報を更新しています



— LRT整備は、用地取得に関する手続きを経て、随時、工事へと進みます —

## 整備に必要な用地を取得



交差点の改良や道路の幅幅などに必要な用地(土地)を取得します

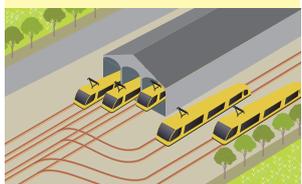
## LRT整備工事の主なポイント

- ① 中央分離帯と歩道の空間を有効に活用し、できる限り、現況の車線数を確保しながら実施します。
  - ② 車線規制が必要となる場合は、朝夕のピーク時間を避けて行います。
  - ③ 道路看板やラジオなどを用いて工事やう回路などに関する情報を発信していきます。
- ※最新情報は公式ホームページをご覧ください。



### ポイントとなる工事箇所

#### 車両基地イメージ



#### 鬼怒川橋りょうイメージ



車両基地と鬼怒川橋りょうの工事は、施設規模が大きいことや工事できる期間が限られるなど、整備に時間がかかるため、早期に着手する計画です。

※各停留場名は仮称です

★はトランジットセンター(乗り継ぎ施設)の想定箇所です

## レール(軌道)整備の工事手順

今ある道路上にレール(軌道)を敷く工事では、中央分離帯と歩道の空間を有効に利用することで、できる限り、現在の自動車の流れに配慮しながら整備を行います。 ※具体的な施工時期等は、まとも次第、随時発信していきます。

現況



<1>中央分離帯の撤去

☆今回の工事です!



<2>北側の歩道車道の工事



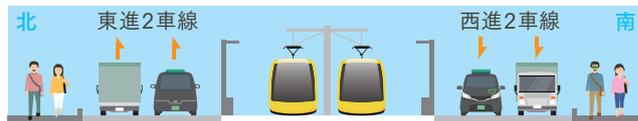
<3>南側の歩道車道の工事



<4>軌道、停留場の工事



<5>完成



▲東宿郷停留場付近でのLRT導入までの工事手順