

# ライトライン試運転のお知らせ

## Vol.2

試運転  
区間

## 平石～グリーンスタジアム前



## ライトライン試運転の開始時期

- 停留場
- 📶 接近表示器(全16箇所)
- トランジットセンター(乗り換え施設)

2022年11月から  
実施中の区間  
宇都宮駅東口～平石

2023年3月1日[水]から  
スタートする区間  
平石～グリーンスタジアム前

2023年4月以降にスタート(予定)  
グリーンスタジアム前～



### 実際の試運転の様子

市民のみなさんが生活する普段の街なかで試運転の場所です。LRTはクルマと並走したり、交差点を通過したりと、開業時に近い運転を行っています。



LRTが交差点を走行する時、クルマはどうすればよいのかしら？

交通ルールを知っておこう！ 裏面をチェック

# ライトラインがまちを走る 覚えてほしい交通ルール

今回の試運転区間では、接近表示器の場所を多く通ることになります。  
改めて、接近表示器の見方や軌道敷の渡り方についてご確認ください。

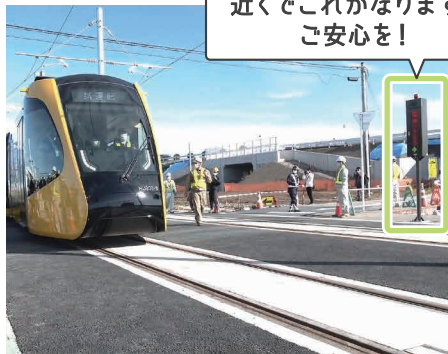
## ✓ 接近表示器と目視で安全を確認



以下のような場所には、  
接近表示器が設置されています。

- 道路と軌道敷が交差する場所
- 信号機のない停留場
- 軌道敷の横断場所  
(ルート全域で16箇所あります)

✓ 接近表示器と併せて、目視でも安全を確認した上で通行しましょう。



### 接近表示器

LRTが接近すると音声・文字・光で知らせます。

矢印←はLRTの進行方向



「電車がきます」の表示がされている間は横断しないでください

## ✓ 軌道敷を渡るときの注意点

通勤・通学の際は  
お気をつけて!



電車の踏切と同じように、軌道敷を渡るときも十分に注意しましょう。

### 立ち止まらない



歩行者と自転車も、自動車同様に軌道敷内は原則進入禁止です。

### ななめに渡らない



レールの溝に自転車、車いす、ベビーカーの車輪がはまらないよう直角に渡りましょう。

### スリップに注意



雨などでレールが濡れている場合は滑るおそれがあるので注意しましょう。

## ✓ 軌道敷内は走行できません

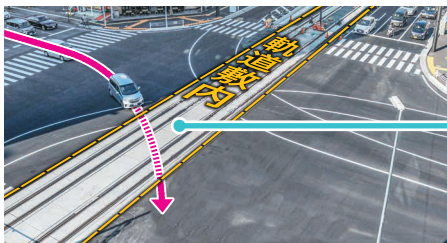
(道路交通法第21条)



軌道敷=LRTが走る所

ただし、以下の場合などは、軌道敷内を通行することができます。

### ✓ 右左折・直進・Uターンのために横切るとき

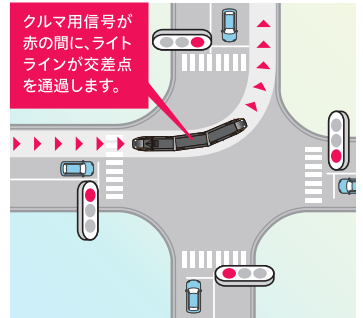


軌道敷を横切るときは、軌道敷内で停車することがないよう、進行先の混雑状況を十分確認してください。

## Q 清原中央通りの交差点はどうなるの?



A ライトラインは、クルマ用の信号が東西・南北方向共に赤信号の間に通行します。クルマのドライバーの皆さんは、クルマ用の信号の表示に従って通行してください。



## LRT試運転中の脱線への対応について

対策などについて



11月に発生した試運転中の脱線について、これまで、車両や軌道の専門家と構成する有識者会議にて、脱線原因の究明や再発防止策の検討を進めてきました。この有識者会議において、中間報告が取りまとめられ、脱線の原因や考察・対策案が示されました。それらを踏まえた市の対策などについて、左のQRコードからのwebページをご覧ください。



お問い合わせ

LRTについて

交通ルールについて

LRT企画課協働広報室

生活安心課

☎028-632-2305

☎028-632-2264

LRTの交通ルール・乗り方  
u-movenext.net

Q MOVE NEXT LRT

