

芳賀・宇都宮LRT車両外観デザインについて

1 芳賀・宇都宮LRT車両デザインアンケートについて

- (1) 実施期間 平成30年5月20日(日)から6月16日(土)まで
- (2) 対象 対象者の限定なし
- (3) 回答項目 車両外観デザインA案、B案、C案から1つを選択するとともに、チェック形式による「居住地」「性別」「年代」「選択理由」を回答
- (4) 総投票数 16,804票
- (5) 結果 A案 7,449票(44.3%)…最多得票
B案 6,350票(37.8%)
C案 3,005票(17.9%)

2 芳賀・宇都宮LRT車両デザインについて

芳賀・宇都宮LRTの車両デザインは、「A案」に決定する。

(検討経過)

「A案」が最多得票となったアンケート結果を踏まえ、LRTデザイン部会においては、推奨案として「A案」が選定されたところであり、これについて芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会において承認され、宇都宮市・芳賀町に「A案」が推奨された。

「LRTデザイン部会」・「芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会」での主な意見

(平成30年7月4日、7月5日 開催〔非公開〕)

- ・ 今回のアンケートは、単に形の好き嫌いを選んでもらうものではなく、その前段として3つのデザインを作り上げてきた過程・コンセプトをアンケート用紙等において説明した上で行われている。これは、芳賀・宇都宮LRTが取り組んでいる「トータルデザイン」の考え方をしっかりと反映しているものであり、アンケートの参加者もこれを理解しているという、鉄軌道の車両デザインを進める上では、全国的にも非常に評価ができる取組である。
- ・ 「A案」、「B案」を選択した回答では「個性的だから」、「雷の光を感じるから」、「新しさを感じるから」との選択理由が7割以上を占めており、車両外観デザインの基本方針がより正しく伝えられたものと考えられることから、最多得票の「A案」を推奨することは妥当である。

3 今後のスケジュール

- | | | |
|--------|-------|-----------------------------------|
| 平成30年 | 7月10日 | 記者会見(車両外観デザインの公表) |
| | 7月中旬～ | 車両外観デザイン決定に関する広報活動の展開
車両設計への反映 |
| 平成30年度 | 下半期 | 車両設計認可の申請・取得 |

決定した車両デザイン「A案」



【参考】アンケートにおける各案の選択理由

